

Audi au Zoute Grand Prix 2018

- La nouvelle Audi e-tron sera présentée au grand public en première belge
- Une DKW F5 Front Roadster et une Auto Union/Wanderer Stromlinie Spezial participeront au Zoute Grand Prix
- Nafissatou Thiam et Luc Devroe comme guest drivers pour le Zoute Rally
- Mickael Karkousse du groupe belge GOOSE comme guest driver pour le Zoute GT Tour

Pour la neuvième fois, Knokke-Heist se prépare à accueillir le prestigieux Zoute Grand Prix. Du jeudi 4 au dimanche 7 octobre, les voitures les plus exclusives envahiront les rues de la station balnéaire, qu'il s'agisse des voitures historiques les plus rares ou des dernières nouveautés des marques.

Dans son pavillon, Audi présentera au grand public en première belge l'Audi e-tron, premier SUV 100 % électrique de la marque, qui est assemblé sur son site bruxellois. Ce grand SUV est capable de parcourir plus de 400 km avec une seule charge selon le cycle WLTP et passe de 0 à 100 km/h en moins de 6 secondes grâce à ses deux moteurs qui développent ensemble une puissance de 265 kW et un couple de 561 Nm. Le conducteur peut activer le mode Boost qui permet aux moteurs d'avoir pendant 8 secondes une puissance de 300 kW et un couple de 664 Nm.

Sa batterie de 95 kWh peut être rechargée en un temps record : l'Audi e-tron est la première voiture du marché capable d'utiliser une puissance pouvant atteindre 150 kW pour recharger ses batteries. Après avoir cumulé plus de 5 millions de kilomètres d'essai par des conditions climatiques allant de -20°C à 50°C, des montagnes d'Asie aux autoroutes américaines, l'Audi e-tron est prête pour être proposée à la vente et sera dès la fin de l'année dans les show-rooms belges.

L'Audi e-tron sera présentée dans le pavillon Audi sur la digue à côté d'autres nouveaux modèles du haut de la gamme. L'Audi A6 y sera présente dans ses deux versions de carrosserie : Berline et Avant. L'A7 Sportback et l'A8 seront également exposées aux côtés du nouveau visage de la gamme Q : l'Audi Q8. Ces nouveaux modèles témoignent du nouveau langage de design introduit par l'arrivée du nouveau chef du design, Marc Lichte.

Une DKW F5 Front Roadster et une Auto Union/Wanderer Stromlinie Spezial, deux bijoux de la D'Ieteren Gallery, prendront le départ du Zoute Rally. La DKW F5 Front Roadster date de 1938. Son bicylindre deux temps d'un volume de 684 cc génère une puissance maximale de 20 ch à 3 500 tr/min. Cette traction avant peut atteindre grâce à cela une vitesse de pointe de 80 km/h. Cette DKW ne forme qu'un avec la carrosserie roadster construite par la carrosserie réputé Hornig, à Meerane. Luc Devroe, directeur sportif du Royal Sporting Club Anderlecht, prendra le volant du Roadster le samedi 6 octobre.

L'Auto Union/Wanderer Stromlinie Spezial date elle aussi de 1938 et est un des trois exemplaires du modèle qui fut spécialement construit en vue de participer au légendaire rallye Liège-Rome-



Liège. Elle est animée par un moteur 6 cylindres en ligne à triple carburateur Solex qui développe environ 70 ch. Cet exemplaire fut reconstruit sur la base d'un châssis et des documents d'une Wanderer retrouvée en France et d'un moteur et de ses trois carburateurs venant de Saxe. La carrosserie est en aluminium. Elle sera conduite le samedi 6 octobre par l'ambassadrice d'Audi, Nafissatou Thiam, récemment couronnée championne d'Europe d'heptathlon à Berlin.

Lors du Zoute GT Tour qui a lieu le dimanche, deux Audi seront alignées : l'Audi R8 V10 plus et l'Audi RS 4 Avant. Le chanteur du groupe de rock électro GOOSE, Mickael Karkousse, sera au volant de la R8 avec laquelle le groupe avait déjà produit le titre *Circles* en utilisant les bruits de moteur. Il sera accompagné par le youtubeur Hannes Coudenys.

Pour plus d'informations sur le Zoute Grand Prix 2018, rendez-vous sur www.zoutegrandprix.be.

Le Groupe Audi emploie plus de 90 000 personnes dans le monde, dont 2 525 en Belgique. En 2017, la marque aux quatre anneaux a vendu près de 1,878 million de voitures neuves. Parmi celles-ci, 33 323 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 6,1 % en 2017. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur.